

O LEADER TRABALHISTA INGLEZ CRITICA O ACCORDO ITALO-BRITANNICO

O AEROPLANO BATEU EM CHEIO NA RIBANCEIRA

Morre num desastre, em Viçosa, o gerente da Companhia Gillette

(NOTICIARIO NA 8ª PAGINA)

EDIÇÃO
DAS
9 horas

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações cariocas

DIARIO DA NOITE

ANNO X — Segunda-feira, 18 de Abril de 1938 — N. 3.214



VISÃO ILUSTRADA DO DOMINGO SPORTIVO — Diversas foram as actividades de hontem, nos sectores do sport. Football, cyclismo e automobilismo, através de competições interessantissimas, constituiram o "clou" da tarde sportiva, de que se vêem, nesta pagina, flagrantes que bem attestam a actividade exigida da reportagem do DIARIO DA NOITE: 1, 2 e 3 — detalhes do Circuito Cyclistico de Niteroi, vendo-se o vencedor, uma passagem e o momento da partida; 4 e 5 — Phases do jogo Fluminense x Bangu, apparecendo Walter em uma defesa espectacular e Nascimento, escollido por Santamarina, esperando a pelota, juntamente com Bahiano e Dininho; 6 — Lance do jogo São Christovão x Madureira, vendo-se Villegas e Nelson cabeceando, enquanto Cachimbo procura collocar-se; 7, 8 e 9 — Aspectos do ensaio automobilistico, na Quinta da Boa Vista: Benedicto Lopes, em actividade, ao volante de sua "Alfa", uma "Fiat", em plena velocidade e uma passagem empolgante, por uma curva perigosa.

O ATHLETICO VENCEU O VASCO PELO SCORE DE 5 x 3

TRES JOGADORES CONTUNDIDOS DURANTE O ENSAIO DE HONTEM

DIÁRIO DA NOITE SPORTS

FACIL VICTORIA DO S. CHRISTOVÃO EM UM JOGO FALHO E MONOTONO

Tombou o Madureira pelo score de 3 x 1 — Nelson (2), Carreiro e Lelé, os artilheiros — Má arbitragem

Parante um publico regular, São Christovão e Madureira fizeram na tarde de hontem, no estádio de Campos Eliseu, o jogo de abertura do Torneo Municipal. O jogo não chegou a agradar comple-

tamente e pode ser dividido em duas partes distintas: no primeiro tempo foi praticado por ambos os times um futebol de pessima classe; e na segunda parte foram registrados lances de grande movi-

PANORAMA DO ENCONTRO

O jogo, como dissemos linhas acima, teve duas fases distintas. Os trinta minutos iniciais do primeiro tempo, sobretudo, transcorreram num ambiente de absoluta monotonia, limitando-se as defesas ao jogo das rebatidas altas e fortes. Nos derradeiros dez minutos desta etapa, com a conquista dos goals de Lelé e de Carreiro, o jogo melhorou sensivelmente. Apresentando maior ardor e movimentação.

O segundo tempo, embora não tenha chegado a empolgar, agradou bastante pelo entusiasmo dos contendores e a exibição de um futebol de melhor classe. O São Christovão, que vinha se conduzindo mal no periodo anterior, surgiu com novo animo, logrando uma acentuada vantagem territorial. Magalhães, por exemplo, só foi chamado a intervir no 23 minuto desta fase.

A victoria do São Christovão pela contagem de 3 x 1, portanto, foi justissima, representando o merecido premio ao quadro que se conduziu com maior acerto.

MOVIMENTO TECNICO

O jogo apresentou o seguinte movimento tecnico:

S. CHRISTOVÃO — Defesas, 8;

cornéis, 5; hands, 4; fouls, 5; off-sides, 2.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

MADUREIRA — Defesas, 9; cor-

ners, 4; hands, 3; fouls, 8; off-sides, 6.

BASTANTE CONCORRIDO O TREINO AUTOMOBILISTICO

Benedicto Lopes, Oldemar Ramos, Helio Maia e Rubem Abrunhosa as figuras maximas da pista, na Quinta da Boa Vista

A Quinta da Boa Vista teve uma manhã movimentada, hontem, por ocasião do treino preparatorio para as provas automobilisticas que terão lugar na próxima quinta-feira.

Não só o numero bastante elevado de voluntarios, como também pela grande multidão que compareceu ao aprazível recinto da cidade a presenciar as arrojadas evoluções dos voluntarios inscriptos para a competição automobilistica do proximo dia 21, contribuíram para empregar a Quinta da Boa Vista um aspecto festivo e de grande movimentação.

FALTA DE SORTE DE BENEDITO LOPES

Benedicto Lopes, inscripto para a prova de força livre, compareceu pilotando a Alfa que pertenceu a Helio Nice. O valoroso volante foi alvo de grandes manifestações de assistência. Imprimindo grande velocidade a sua machina, Benedicto deu algumas voltas pela pista. Porém, foi infeliz: a machina, que esteve inactiva durante muito tempo, falhou lamentavelmente. Os pneus furaram e, assim, Benedicto Lopes teve de desistir do treino, depois de ter completado o circuito no menor tempo hontem verificado: 1' 30".

DOIS VOLANTES DE MERITOS

Entre os voluntarios que participaram do treino, tiveram realce, pela competência, pericia e arrojo, os voluntarios Oldemar Ramos, com uma Hummer, e Helio Benedito, com varias voltas, em grande velocidade, fazendo um tempo admirável: 1' 32".

Helio Alfredo Maia, no seu carro de turismo, deu demonstrações de sua capacidade e arrojo, completando a volta na pista no tempo de 1' 37".

OUTROS VOLANTES NA PISTA

Estiveram ainda na pista: Joaquim Sant'Anna, Diogo da Costa, Antonio Botelho, Ciro Burlini, Ians Stoffen, Primo Fines, Antonio Campos, Seraphim Cunha, Rubens Medeiros, Carlos Santos, Jeronymo

Montevideo da partida do alludido

player para o Rio, antes mesmo de

finalizar o seu compromisso. Não

interferiu em nada, nem chamel

ninguem. Não determino a inclu-

são de Cardiel nos treinos prepara-

torios do seleccionado nacional

porque não interio nem interio-

retil absolutamente num trabalho

que é da absoluta competência dos

tecnicos. Esta é uma questão pri-

marial de disciplina e não consin-

do de manobra alguma que algum

de palpite" sobre um assumpto

em que não devem opinar os tech-

nicos. Cardiel será chamado se o

dirigente e responsavel pela ef-

ficiencia do seleccionado assim pa-

radejorep

de completa liberdade, mesmo

que seu compromisso fosse cum-

prido, o que effectuaria a 25 de

mio proximo. Assim foi feito e,

com surpresa, soube ao chegar

a

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

SURADO O VASCO PELO ATHLETICO

Brilhante victoria dos mineiros, pelo score de 5 x 3

O Vasco não consegue vencer. Nem mesmo fora do Rio. Enfrentando o Athletico, os camisas negras foram "sur-

rados" por 5 x 3. Rezende e Paulista fizeram dois fous cada e Guarã completou a contagem.

Os tentos do Vasco foram marcados por Bahia, Alfredo e Gabardinho.

OS QUADROS

Foram estes os quadros:

S. CHRISTOVÃO — Magalhães;

Hernandez e Oswald; Pirabea; Dodô

e Archimedes; Vicente (Hugo); Vil-

lezes; Nelson; Nestor (Quintanilha)

e Carreiro.

MADUREIRA — Pintado; Noriel;

e Casimiro; Gringo; Paulista; Al-

cides; Armandinho; Lelé (Almir);

Baleiro; Julinho e Arubinha.

FALHA ARBITRAGEM

José Ferreira Lemos falou per-

mitindo o jogo azarado por parte

de alguns players, notadamente de

Alcides do Madureira. Acertou dan-

do como bom o ultimo goal de Nelson,

carregando sobre o arquiteiro

Pintado. Faltou novamente, quasi

no fim da luta, permitindo em

Magalhães desse um pontapé em

Armandinho ao ser leitamente

chargado. Tal ocorrência não jus-

tificava uma bola ao chão, mas sim,

um foul-tenalty.

O CRUZEIRO é lido em

tudo o Brasil. E a revista da

mulher e do lar e custa ape-

nas 18000, trazendo sempre

a materia mais interessante

que se possa desejar.

OS TEAMS

Os teams jogaram assim con-

stituidos:

TEAM AZUL — Walter (Bata-

taes); Domingos e Jurena; Brit-

to, Martin e Argemiro; Lopes,

Romeu, Niginho, Peracio e He-

rcules.

TRICOLOR — Thadeu; Jahu;

(Caxambu) e Nariz; Zezé; Bran-

dão e Affonso; Roberto, Lu-

zinho, Leonidas, Tim e Patesko.

O treino finalizou com a van-

tagem do scratch azul por 6x2. No

primeiro tempo, a contagem foi

de 4x1.

Fizeram os tentos dos azues:

4 CIGARRA-magazine

Unico mensario brasileiro no ge-

nero americano, com 160 paginas e

littera sensacional e util. Todos os

mezes, rs. 25000.

conquistou o segundo goal em as-

perel impedindo que o juiz, apesar

de bem collocado, não punia, as-

signando o tento. No periodo final,

Santamaria, foi punido com um

penalty, inexistente.

OS TEAMS

Os teams jogaram assim con-

stituidos:

FLUMINENSE — Nascimento;

Moyres e Guimarães; Santamaria

(Biora); Ezequiel (Santamaria);

Orozinho; Sandro Beijinho; Celeste

(Sandro); Francisco, Brant e Orlandi-

nha.



DIARIO DA NOITE

METRO HOJE
1/2 DIA - 2 - 4
6 - 8 e 10 horas
JOAN GRAWFORD
"Felicidade de Mentira"
Nenhum film exibido no "Metro" será exibido em outros cinemas do Rio entre os passados 60 dias de sua exibição no "Metro".

ANNO X

Segunda-feira, 18 de Abril de 1938

N. 3.211

MORRE, EM VIÇOSA, SOB O AVIAO QUE PILOTA-VA, O GERENTE DA COMPANHIA GILLETTE

O aparelho foi de encontro a uma ribanceira — Ao fim de uma tarde aviatoria festiva — Preso o corpo á nacelle e sob o peso do motor — Chegou pela manhã o corpo do sr. William Taulbee

VIÇOSA, 17 (A. M.) — Esta cidade serviu de palco histórico, quando o sr. William Taulbee, gerente da Companhia Gillette, morreu sob o avião que pilotava, ao fim de uma tarde aviatoria festiva.

Um convite logo aceito — A Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinária, situada na cidade, mandou construir um construtor um capão de aviação, para aterragem de aparelhos que ali chegassem.

A inauguração do campo se realizou no fim da tarde, tendo assistido a ela todos os cidadãos viçosenses. Em

de franca alegria e de aspecto festivo, o que se notava.

A hora marcada para a inauguração do campo, toda a cidade se movimentou em direção à Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinária. Para inaugurar o campo, foi convidado o sr. William Taulbee, residente no Rio, que imediatamente acendeu em comparecer.

ENTRUSIASMADA TODA A ASSISTÊNCIA

A hora marcada, William Taulbee, piloto, com um pequeno avião biplano, levantou vôo e durante minutos segundos, trouxe suspensão todo o assistente, com suas acrobacias arriscadas, arrastando palmas dos espectadores. Já mais acima, assistiu a espetáculos empolgantes. E foi aí, debaixo de palmas, que William aterrou.

BREVETADO

William foi brevetado no ano de 1936, sendo considerado avião civil do Yacht Club Fluminense. Em 1937, ainda quando fazia o curso, foi ele aos Estados Unidos, em viagem de recreio, em companhia de sua família.

O CORPO VEM PARA ESTA CAPITAL

O corpo do avião fletido vem para esta capital, tendo embarcado ontem, a noite, em Viçosa, em trem especial, providenciado pelo diretor da Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinária.

Anavalhado por um desconhecido na Praça da Bandeira

Apresentando feridas faciais no pescoço e no cotovelo direito, produzidas por navalha, foi molestado no Centro Central de Assistência, na madrugada de ontem, um indivíduo de nome desconhecido, que depois para sua residência, no comércio Pedro Feltes, situado de 23 anos de idade, solteiro, brasileiro, residente à rua Santa e 35, em Niterói. Segundo declarações do comerciante, foi este indivíduo, na praça da Bandeira por um desconhecido, após ligeira discussão com ele travada por motivos fúteis.

QUEM ERA O MORTO

De posse deste telegrama, procuramos informações sobre o piloto falecido, e descobrimos que se trata de um filho de 22 anos de idade, chamado Peter, filho de da América do Norte em 1925, na qualidade de gerente da Gillette Safety Razor Company, com escritório no Edifício

OCULOS ESCUROS EM PROFUSÃO PARA ATENDER A'S NECESSIDADES DA POPULAÇÃO

Todos querem fugir aos raios solares e as vendas têm aumentado de forma impressionante — Falam ao DIARIO DA NOITE os chefes da Optica Lux — Mais uma casa que se inaugura



Grupo tirado após a inauguração da filial da Optica Lux

O povo carioca, não há dúvida, está se acostumando ao uso dos óculos escuros, complemento da toilette indispensável, em dias de sol e calor. O rigorismo do nosso sol tropical, a princípio eram somente os banhistas que se utilizavam de tais objetos, visando um resguardo visual considerado como de primeira necessidade. Ultimamente, porém, a população passou a fazer uso dos óculos escuros, convenientemente, de que não há dúvida nas praias que se apanha sol.

AS VENDAS AUMENTAM

Como consequência dessa aceitação, as lojas de óculos vêm aumentando consideravelmente o volume dos negócios.

A reportagem do DIARIO DA NOITE, que tem dado tanta atenção ao referido assunto, em virtude dos preços que sofrem os possuidores de óculos mal preparados, o que pode ocasionar graves enfermidades, voltou, hoje, a visitar as casas especializadas no ramo, a fim de constatar esse aumento de vendas.

A PALAVRA DE UM TÉCNICO

O sr. Ciro, um dos chefes da firma proprietária da popular Optica Lux, instalada à Avenida Rio Branco n. 145, em frente à Galeria Cru-

zeiro, atende ao reporter com solicitude e diz:

— O DIARIO DA NOITE está de parabéns pela sua oportuna e útil reportagem. O povo carioca está compreendendo a conveniência de usar óculos escuros e a prova está no considerável aumento de vendas que temos tido. Nossas oficinas vêm trabalhando ininterruptamente e essa preferência do público tem sido correspondida pela nossa casa, que só emprega artigos tecnicamente controlados por competente especialista.

MAIS UM ESTABELECIMENTO

O sr. Ciro faz uma pequena pausa e em seguida continua a falar para visitar o novo estabelecimento da firma, inaugurada na manhã de hoje à Avenida Rio Branco n. 123.

Lá chegando, ficamos admiravelmente impressionados com a instalação dessa filial da Optica Lux. O sr. Manoel, outro chefe da firma, interrompe essa contemplação para dizer:

— Para atender com a necessária presteza e solicitude a nossa numerosa clientela, que tem aumentado consideravelmente, resolvemos abrir esta filial da Optica Lux. Aqui, como na casa matriz, o público en-

contrará mercadorias de primeira qualidade, notadamente óculos escuros, coisa que está fazendo parte, no momento, entre nós, da toilette de passeio.

Em seguida os srs. Manoel e Ciro convidam o reporter a percorrer as várias dependências do novo estabelecimento, quando tivemos o ensejo de constatar não só o layout da sua instalação, como também, a existência de aparelhos e mecanismos para o perfeito desempenho da sua missão, oferecendo, portanto, a competência de dois grandes técnicos no assunto, a filial da Optica Lux está aparelhada para bem servir à sua escolhida clientela.

Rádios - Pianos - Refrigeradores - Bicycletas
DOS MELHORES FABRICANTES — VALVULAS, etc.
Não compre sem primeiro verificar nossos preços: A' vista e a longo prazo — Rua Uruguayana, 109

Chang-Kai-Chek
faz discursos

HANKEU, 17 (H.) — O marechal Chang-Kai-Chek, pronunciou um discurso pelo rádio por ocasião das festas da Páscoa.

Salvos da correnteza, na Praia das Virtudes

Foram salvos, pelos auxiliares de salvamento Antonio Góes e Laert Gomes, na praia das Virtudes, do mar, de ontem, as seguintes pessoas: Anura Nunes da Silva, homem de 18 anos de idade, brasileiro, operário, residente à rua Helena n. 38; Mario Barros, branco, de 19 anos de idade, estudante, residente em casa n. 5 da rua Dias Braga, e Domingos da Silveira, branco, de 16 anos de idade, brasileiro, comerciante, domiciliado na casa n. 25 da rua do Cunha.

Novo delegado para Petropolis

PETROPOLIS, 18 (Do correspondente) — Segundo informações colhidas em fonte autorizada, o dr. Anuar Farah, delegado regional nesta cidade, deverá deixar o cargo, indo assumir um outro para o qual já fora convidado, na capital do Estado. Para substituí-lo, foi indicado, com insistência, no nome do advogado Alvaro Bastos, que já ocupou igual cargo, nesta cidade.

PLAZA
HORÁRIO: 2, 4, 6, 8 e 10 horas
— HOJE —
Lafitte o Corsario
PARAMOUNT (Improprio para menores até 10 anos), com FREDRICH MARCH e FRANCIS GAAL.
— NACIONAL —
PARISIENSE
HOJE — Sessões a partir das 12 horas.
ALMAS NO MAR
Com GARY COOPER e GEORGE RAFT.
PASSAPORTE NUPCIAL
Com EDMUNDO LOWE.
Complemento: POPEYE e NACIONAL.
Segunda-feira: O HOMEM DE QUARENTA ANOS
OPERA
Telephone 22-5408
HORÁRIO: 2, 4, 6, 8 e 10 horas.
— HOJE —
O VAGALUME
(Metro) com JEANETTE MACDONALD, ALLAN JONES e WARREN WILLIAM.
— NACIONAL —
Segunda-feira: CASADA EM JEJUN.

DINHEIRO NOVO
LONDRES, 17 (U. P.) — A rádio de Burgos transmitiu hoje a seguinte informação: "O Boletim de Estado publica um decreto autorizando o ministro das Finanças a pôr em circulação cinco milhões de pesetas em moedas de cobre e níquel de vinte e cinco centimos, tendo estampadas de um lado as cinco flechas da "phalange".

O auto ficou transformado num montão de ferros

O hondo numero 11, da linha Uruguay-Engenho-Nova, ao fazer a curva da rua Machado Coelho para entrar na rua Visconde da Ilha, após um acidente de trânsito, ficou ali se achava parado esperando as manobras para engate de um rebocador, quando de repente um rebocador se aproximou da lateral do auto e o arrastou para o lado da rua.

Por felicidade o "chauffeur" Anderson Carvalho, escapou ileso do acidente. O auto ficou reduzido a um montão de ferros velhos, tendo fugido o motorista causador do desastre.

Em São Lourenço o ministro da Fazenda

Seguiu ontem à tarde para São Lourenço, a fim de se aviar com o presidente Getúlio Vargas, e sr. Souza Costa, ministro da Fazenda.

Novo record mundial de aviação
MOSCOW, 17 (H.) — Em 8 de abril o avião russo Makarov manteve-se no espaço durante 18 horas e 8 minutos, num plano de dois logares, com um passageiro, o que constitui um novo record mundial. A comissão do Aeroclub Central da U. R. S. S. resolveu enviar a documentação do vôo à Federação Aéronáutica Internacional, a fim de ser registrado o novo record.

SO' PARA HOMENS
ULTIMA MODA — PALETOS DE Lã, A Flutuaria Allana tem os melhores, com 55 e 105. Cabelos de bônus ou casimira, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000, 1050, 1100, 1150, 1200, 1250, 1300, 1350, 1400, 1450, 1500, 1550, 1600, 1650, 1700, 1750, 1800, 1850, 1900, 1950, 2000, 2050, 2100, 2150, 2200, 2250, 2300, 2350, 2400, 2450, 2500, 2550, 2600, 2650, 2700, 2750, 2800, 2850, 2900, 2950, 3000, 3050, 3100, 3150, 3200, 3250, 3300, 3350, 3400, 3450, 3500, 3550, 3600, 3650, 3700, 3750, 3800, 3850, 3900, 3950, 4000, 4050, 4100, 4150, 4200, 4250, 4300, 4350, 4400, 4450, 4500, 4550, 4600, 4650, 4700, 4750, 4800, 4850, 4900, 4950, 5000, 5050, 5100, 5150, 5200, 5250, 5300, 5350, 5400, 5450, 5500, 5550, 5600, 5650, 5700, 5750, 5800, 5850, 5900, 5950, 6000, 6050, 6100, 6150, 6200, 6250, 6300, 6350, 6400, 6450, 6500, 6550, 6600, 6650, 6700, 6750, 6800, 6850, 6900, 6950, 7000, 7050, 7100, 7150, 7200, 7250, 7300, 7350, 7400, 7450, 7500, 7550, 7600, 7650, 7700, 7750, 7800, 7850, 7900, 7950, 8000, 8050, 8100, 8150, 8200, 8250, 8300, 8350, 8400, 8450, 8500, 8550, 8600, 8650, 8700, 8750, 8800, 8850, 8900, 8950, 9000, 9050, 9100, 9150, 9200, 9250, 9300, 9350, 9400, 9450, 9500, 9550, 9600, 9650, 9700, 9750, 9800, 9850, 9900, 9950, 10000, 10050, 10100, 10150, 10200, 10250, 10300, 10350, 10400, 10450, 10500, 10550, 10600, 10650, 10700, 10750, 10800, 10850, 10900, 10950, 11000, 11050, 11100, 11150, 11200, 11250, 11300, 11350, 11400, 11450, 11500, 11550, 11600, 11650, 11700, 11750, 11800, 11850, 11900, 11950, 12000, 12050, 12100, 12150, 12200, 12250, 12300, 12350, 12400, 12450, 12500, 12550, 12600, 12650, 12700, 12750, 12800, 12850, 12900, 12950, 13000, 13050, 13100, 13150, 13200, 13250, 13300, 13350, 13400, 13450, 13500, 13550, 13600, 13650, 13700, 13750, 13800, 13850, 13900, 13950, 14000, 14050, 14100, 14150, 14200, 14250, 14300, 14350, 14400, 14450, 14500, 14550, 14600, 14650, 14700, 14750, 14800, 14850, 14900, 14950, 15000, 15050, 15100, 15150, 15200, 15250, 15300, 15350, 15400, 15450, 15500, 15550, 15600, 15650, 15700, 15750, 15800, 15850, 15900, 15950, 16000, 16050, 16100, 16150, 16200, 16250, 16300, 16350, 16400, 16450, 16500, 16550, 16600, 16650, 16700, 16750, 16800, 16850, 16900, 16950, 17000, 17050, 17100, 17150, 17200, 17250, 17300, 17350, 17400, 17450, 17500, 17550, 17600, 17650, 17700, 17750, 17800, 17850, 17900, 17950, 18000, 18050, 18100, 18150, 18200, 18250, 18300, 18350, 18400, 18450, 18500, 18550, 18600, 18650, 18700, 18750, 18800, 18850, 18900, 18950, 19000, 19050, 19100, 19150, 19200, 19250, 19300, 19350, 19400, 19450, 19500, 19550, 19600, 19650, 19700, 19750, 19800, 19850, 19900, 19950, 20000, 20050, 20100, 20150, 20200, 20250, 20300, 20350, 20400, 20450, 20500, 20550, 20600, 20650, 20700, 20750, 20800, 20850, 20900, 20950, 21000, 21050, 21100, 21150, 21200, 21250, 21300, 21350, 21400, 21450, 21500, 21550, 21600, 21650, 21700, 21750, 21800, 21850, 21900, 21950, 22000, 22050, 22100, 22150, 22200, 22250, 22300, 22350, 22400, 22450, 22500, 22550, 22600, 22650, 22700, 22750, 22800, 22850, 22900, 22950, 23000, 23050, 23100, 23150, 23200, 23250, 23300, 23350, 23400, 23450, 23500, 23550, 23600, 23650, 23700, 23750, 23800, 23850, 23900, 23950, 24000, 24050, 24100, 24150, 24200, 24250, 24300, 24350, 24400, 24450, 24500, 24550, 24600, 24650, 24700, 24750, 24800, 24850, 24900, 24950, 25000, 25050, 25100, 25150, 25200, 25250, 25300, 25350, 25400, 25450, 25500, 25550, 25600, 25650, 25700, 25750, 25800, 25850, 25900, 25950, 26000, 26050, 26100, 26150, 26200, 26250, 26300, 26350, 26400, 26450, 26500, 26550, 26600, 26650, 26700, 26750, 26800, 26850, 26900, 26950, 27000, 27050, 27100, 27150, 27200, 27250, 27300, 27350, 27400, 27450, 27500, 27550, 27600, 27650, 27700, 27750, 27800, 27850, 27900, 27950, 28000, 28050, 28100, 28150, 28200, 28250, 28300, 28350, 28400, 28450, 28500, 28550, 28600, 28650, 28700, 28750, 28800, 28850, 28900, 28950, 29000, 29050, 29100, 29150, 29200, 29250, 29300, 29350, 29400, 29450, 29500, 29550, 29600, 29650, 29700, 29750, 29800, 29850, 29900, 29950, 30000, 30050, 30100, 30150, 30200, 30250, 30300, 30350, 30400, 30450, 30500, 30550, 30600, 30650, 30700, 30750, 30800, 30850, 30900, 30950, 31000, 31050, 31100, 31150, 31200, 31250, 31300, 31350, 31400, 31450, 31500, 31550, 31600, 31650, 31700, 31750, 31800, 31850, 31900, 31950, 32000, 32050, 32100, 32150, 32200, 32250, 32300, 32350, 32400, 32450, 32500, 32550, 32600, 32650, 32700, 32750, 32800, 32850, 32900, 32950, 33000, 33050, 33100, 33150, 33200, 33250, 33300, 33350, 33400, 33450, 33500, 33550, 33600, 33650, 33700, 33750, 33800, 33850, 33900, 33950, 34000, 34050, 34100, 34150, 34200, 34250, 34300, 34350, 34400, 34450, 34500, 34550, 34600, 34650, 34700, 34750, 34800, 34850, 34900, 34950, 35000, 35050, 35100, 35150, 35200, 35250, 35300, 35350, 35400, 35450, 35500, 35550, 35600, 35650, 35700, 35750, 35800, 35850, 35900, 35950, 36000, 36050, 36100, 36150, 36200, 36250, 36300, 36350, 36400, 36450, 36500, 36550, 36600, 36650, 36700, 36750, 36800, 36850, 36900, 36950, 37000, 37050, 37100, 37150, 37200, 37250, 37300, 37350, 37400, 37450, 37500, 37550, 37600, 37650, 37700, 37750, 37800, 37850, 37900, 37950, 38000, 38050, 38100, 38150, 38200, 38250, 38300, 38350, 38400, 38450, 38500, 38550, 38600, 38650, 38700, 38750, 38800, 38850, 38900, 38950, 39000, 39050, 39100, 39150, 39200, 39250, 39300, 39350, 39400, 39450, 39500, 39550, 39600, 39650, 39700, 39750, 39800, 39850, 39900, 39950, 40000, 40050, 40100, 40150, 40200, 40250, 40300, 40350, 40400, 40450, 40500, 40550, 40600, 40650, 40700, 40750, 40800, 40850, 40900, 40950, 41000, 41050, 41100, 41150, 41200, 41250, 41300, 41350, 41400, 41450, 41500, 41550, 41600, 41650, 41700, 41750, 41800, 41850, 41900, 41950, 42000, 42050, 42100, 42150, 42200, 42250, 42300, 42350, 42400, 42450, 42500, 42550, 42600, 42650, 42700, 42750, 42800, 42850, 42900, 42950, 43000, 43050, 43100, 43150, 43200, 43250, 43300, 43350, 43400, 43450, 43500, 43550, 43600, 43650, 43700, 43750, 43800, 43850, 43900, 43950, 44000, 44050, 44100, 44150, 44200, 44250, 44300, 44350, 44400, 44450, 44500, 44550, 44600, 44650, 44700, 44750, 44800, 44850, 44900, 44950, 45000, 45050, 45100, 45150, 45200, 45250, 45300, 45350, 45400, 45450, 45500, 45550, 45600, 45650, 45700, 45750, 45800, 45850, 45900, 45950, 46000, 46050, 46100, 46150, 46200, 46250, 46300, 46350, 46400, 46450, 46500, 46550, 46600, 46650, 46700, 46750, 46800, 46850, 46900, 46950, 47000, 47050, 47100, 47150, 47200, 47250, 47300, 47350, 47400, 47450, 47500, 47550, 47600, 47650, 47700, 47750, 47800, 47850, 47900, 47950, 48000, 48050, 48100, 48150, 48200, 48250, 48300, 48350, 48400, 48450, 48500, 48550, 48600, 48650, 48700, 48750, 48800, 48850, 48900, 48950, 49000, 49050, 49100, 49150, 49200, 49250, 49300, 49350, 49400, 49450, 49500, 49550, 49600, 49650, 49700, 49750, 49800, 49850, 49900, 49950, 50000, 50050, 50100, 50150, 50200, 50250, 50300, 50350, 50400, 50450, 50500, 50550, 50600, 50650, 50700, 50750, 50800, 50850, 50900, 50950, 51000, 51050, 51100, 51150, 51200, 51250, 51300, 51350, 51400, 51450, 51500, 51550, 51600, 51650, 51700, 51750, 51800, 51850, 51900, 51950, 52000, 52050, 52100, 52150, 52200, 52250, 52300, 52350, 52400, 52450, 52500, 52550, 52600, 52650, 52700, 52750, 52800, 52850, 52900, 52950, 53000, 53050, 53100, 53150, 53200, 53250, 53300, 53350, 53400, 53450, 53500, 53550, 53600, 53650, 53700, 53750, 53800, 53850, 53900, 53950, 54000, 54050, 54100, 54150, 54200, 54250, 54300, 54350, 54400, 54450, 54500, 54550, 54600, 54650, 54700, 54750, 54800, 54850, 54900, 54950, 55000, 55050, 55100, 55150, 55200, 55250, 55300, 55350, 55400, 55450, 55500, 55550, 55600, 55650, 55700, 55750, 55800, 55850, 55900, 55950, 56000, 56050, 56100, 56150, 56200, 56250, 56300, 56350, 56400, 56450, 56500, 56550, 56600, 56650, 56700, 56750, 56800, 56850, 56900, 56950, 57000, 57050, 57100, 57150, 57200, 57250, 57300, 57350, 57400, 57450, 57500, 57550, 57600, 57650, 57700, 57750, 57800, 57850, 57900, 5795